

Таблица 3.2.1

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа муниципального образования «город Екатеринбург» требованиям Постановления ТИ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждена Постановлением Главы Администрации Муниципального образования «город Екатеринбург» от 30.01.2020 № 130 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Екатеринбурга на 2020 - 2023 года».

Данная программа будет проверена на соответствие Постановлению Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 к следующему отчетному периоду.

Таблица 3.2.2

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКР ТИ) на территории
Муниципального округа Верхотурский Свердловской области требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Верхотурский от 25.12.2018 № 1062 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Верхотурский на 2018-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 86% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития социальной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	-	в паспорте отсутствует подраздел
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	в паспорте отсутствует подраздел
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,6			

Таблица 3.2.3

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Волчанского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Волчанского городского округа от 12.07.2019 № 244 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волчанского городского округа на 2019-2030 годы», в редакции от 15.04.2021 № 167 и от 31.05.2022 № 200, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
5	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	не предусмотрены программой
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	нет	не предусмотрены программой
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению по 42 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9.5$			

Таблица 3.2.4

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Гаринского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Гаринского городского округа от 25.03.2019 № 122 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Гаринского городского округа на 2019 - 2032 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 62% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Отсутствие транспортной инфраструктуры
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	Отсутствие парковочных мест
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	-	Отсутствие муниципальных перевозок
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	-	Отсутствие велосипедного передвижения, дорожек
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	-	Отсутствие дорожной службы
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	Отсутствие экологической службы
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	Отсутствие автомобильных дорог с отдаленными населенными пунктами
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	-	Отсутствие автомобильных дорог с отдаленными населенными пунктами
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Отсутствие возможности организации муниципальных маршрутов, связь с отдаленными населенными пунктами по зимним автомобильным дорогам
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	Отсутствие экологической службы
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития</u>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Транспортная инфраструктура отсутствует
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	Отсутствие транзитного сообщения
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	Стоянка личного транспорта осуществляется на приквартирных участках жилых домов
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	Отсутствуют транспортные предприятия
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	Отсутствие средств в местном бюджете
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Отсутствие средств в местном бюджете

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	Отсутствие экологической службы
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 28 из 45 индикаторам. Кс=6,2			

Таблица 3.2.5

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Ивдельского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Ивдельского городского округа от 28.12.2018 № 916 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Ивдельского городского округа на 2019-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 69 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	информация не указана, подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	подраздел отсутствует
	мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	подраздел отсутствует
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	-	раздел отсутствует
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	-	раздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 31 из 45 индикаторам. Кс=6,9			

Таблица 3.2.6

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Карпинск Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Городского округа Карпинск от 26.11.2018 № 1551 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Карпинск» (на период с 2018 - 2030 гг.)» в редакции от 17.10.2023 № 1669, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	Сохраняется существующая транспортная инфраструктура. Изменения не планируются
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	Сохраняется существующая система обслуживания населения транспортом. Система транспортно-пересадочных узлов сохраняется без изменений
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	да	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 39 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 8,9$			

Таблица 3.2.7

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Качканарского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Качканарского городского округа от 27.12.2018 № 1162 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Качканарского городского округа до 2035 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	не требуется
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	не требуется
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	не требуется
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	не требуется
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 41 из 45 индикаторам. Кс=9,1			

Таблица 3.2.8

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Краснотурьинск Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 30.04.2019 № 460 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года», в ред. от 27.12.2022 № 01-001/1471, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10			

Таблица 3.2.9

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Красноуральск Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Красноуральск от 12.12.2017 № 1822 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Красноуральск», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.10

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа «Город Лесной» Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа «город Лесной» от 28.06.2017 № 564 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «город Лесной» до 2030 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 84% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	информация не указана, подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	подраздел отсутствует
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	подраздел отсутствует
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 38 из 45 индикаторам. Кс=8,4			

Таблица 3.2.11

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Нижнетуринского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Нижнетуринского городского округа от 17.09.2019 № 955 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнетуринского городского округа до 2034 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
5	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10,0			

Таблица 3.2.12

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Новолялинского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Новолялинского городского округа от 09.01.2019 № 6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолялинского городского округа на 2019 -2030 годы» с изменением от 26.06.2020 № 580, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	- наименование программы;	да	
	- основание для разработки программы;	да	
	- наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	- цели и задачи программы;	да	
	- целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	- сроки и этапы реализации программы;	да	
	- объемы и источники финансирования программы;	да	
	- ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам)	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u> а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да да да да да да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u> а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	нет	нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована на федеральном и региональном уровне
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. $K_c = 43 \cdot 100 / 44 / 10 = 9,8$			

Таблица 3.2.13

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Пелым Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Пелым от 09.12.2019 № 414 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Пелым на 2019-2029 годы», в редакции от 23.12.2019 № 429, 30.12.2022 № 502, от 15.05.2023 № 162 соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	- наименование программы;	+	
	- основание для разработки программы;	+	
	- наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	- цели и задачи программы;	+	
	- целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	- сроки и этапы реализации программы;	+	
	- объемы и источники финансирования программы;	+	
	- ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	нет	Предусмотрены муниципальной программой Развитие жилищно-коммунального хозяйства, обеспечение сохранности автомобильных дорог, повышение энергетической эффективности и охрана окружающей среды в городском округе Пелым на 2015-2024 годы»

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	не разрабатывались
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 41 из 44 индикаторам. Кс=9,3			

Таблица 3.2.14

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Североуральского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Североуральского городского округа от 28.09.2018 № 982 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Североуральского городского округа на 2019-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	подраздел отсутствует
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 45 индикаторам. Кс=9,6			

Таблица 3.2.15

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Серовского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Серовского городского округа от 10.12.2019 № 206 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Серовского городского округа на 2019-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	- наименование программы;	да	
	- основание для разработки программы;	да	
	- наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	- цели и задачи программы;	да	
	- целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	- сроки и этапы реализации программы;	да	
	- объемы и источники финансирования программы;	да	
	- ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству,</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	нет	нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована на федеральном и региональном уровне
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления:

ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. $K_c = 43 \cdot 100 / 44 / 10 = 9,8$

Таблица 3.2.16

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Сосьвинского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Сосьвинского городского округа от 13.06.2019 № 226 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сосьвинского городского округа Свердловской области до 2031 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	Ожидаемые результаты включены в раздел 8: Предложения по институциональным

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития</u>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторов. Кс=9,8			

Таблица 3.2.17

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа муниципальное образование город Алапаевск Свердловской области
требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Муниципального образования город Алапаевск от 30.11.2018 № 1547-П «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Алапаевск до 2030 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

Таблица 3.2.18

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа муниципальное образование Алапаевское Свердловской области
требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы муниципального образования Алапаевское третьего созыва от 25.03.2021 № 703 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Алапаевское до 2030 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			№ 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	внесение изменений в ПКРТИ МО Алапаевское в плане на 2022 год
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	внесение изменений в ПКРТИ МО Алапаевское в плане на 2022 год
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 41 из 44 индикаторам. $41 \times 100 / 44 / 10 = 9,3$ Кс=9,3			

Таблица 3.2.19

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Артемовского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Артемовского городского округа от 07.01.2019 № 607 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Артемовского городского округа на 201 - 2034 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.20

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа «город Ирбит» Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Муниципального образования город Ирбит от 17.12.2018 № 2192-ПА «Об утверждении Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования город Ирбит на 2018-2028 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 94% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+/-	отсутствует информация о местонахождении разработчика ПКРТИ
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	подраздел отсутствует
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 42,5 из 45 индикаторам. Кс=9,4			

Таблица 3.2.21

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Ирбитское муниципальное образование Свердловской области
требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Ирбитского муниципального образования от 11.12.2018 № 1040-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Ирбитского муниципального образования на 2018-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития социальной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10			

Таблица 3.2.22

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Камышловского городского округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Камышловского городского округа от 05.03.2018 № 206 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Камышловского городского округа на 2017-2032 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 83% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+-	отсутствует информация о разработчике
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	-	подраздел отсутствует
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 37,5 из 45 индикаторам. Кс= 8,3			

Таблица 3.2.23

**Анализ соответствия программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Махневское муниципальное образование Свердловской области
требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Махневского муниципального образования от 19.12.2018 № 374 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махнёвского муниципального образования на 2018-2032 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>	-	
	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс= 8,7			

Таблица 3.2.24

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Пышминского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Пышминского городского округа от 10.12.2018 № 736 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Пышминского городского округа Свердловской области до 2028 года», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: - ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 45 индикаторам. Кс= 8,9			

Таблица 3.2.25

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Тавдинского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Тавдинского городского округа от 09.04.2019 № 439 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Тавдинского городского округа» с изменениями от 11.10.2023 № 1690, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 40 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9,1$			

Таблица 3.2.26

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Талицкого муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Талицкого городского округа от 04.02.2019 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Талицкого городского округа до 2029 года», в редакции от 07.12.2022 № 737, от 15.09.2023 № 857, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u> а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да да да да да да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u> а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
11	<u>Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 40 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9,1$			

Таблица 3.2.27

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Тугулымского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Тугулымского городского округа от 11.12.2018 № 414 «Об утверждении программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Тугулымского городского округа на 2019-2032 годы» в редакции от 14.11.2023 № 401, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 78% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	нет	информация отсутствует
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	нет	информация отсутствует
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	нет	информация отсутствует
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	нет	информация отсутствует
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	информация отсутствует
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 35 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 7,8$			

Таблица 3.2.28

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Турина городского округа Свердловской области требованиям Постановления ГИ**

Программа ПКР ГИ, утвержденная постановлением Главы Турина городского поселения от 30.03.2018 № 337-ПА «Об утверждении программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры Турина городского округа Свердловской области на 2018-2025 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 42% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	наименование программы;	-	информация отсутствует
	основание для разработки программы;	-	информация отсутствует
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	информация отсутствует
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	-	не указаны источники и объемы финансирования.
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	-	информация отсутствует
	прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	-	информация отсутствует
	прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	информация отсутствует
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	-	информация отсутствует
	прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	-	информация отсутствует
	прогноз показателей безопасности дорожного движения;	-	информация отсутствует
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	информация отсутствует
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	-	информация отсутствует
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	информация отсутствует
	мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	информация отсутствует
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	информация отсутствует
	мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	информация отсутствует
	мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	информация отсутствует
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-	информация отсутствует
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	-	информация отсутствует
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению:

ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 19 из 45 индикаторам. Кс=4,2

Таблица 3.2.29

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Баженовское сельское поселение»
Байкаловского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования «Баженовское сельское поселение» от 24.04.2017 № 66 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Баженовское сельское поселение на 2017-2030 годы», в ред. от 27.11.2023 № 184 соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры,</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	данные мероприятия в ПКРТИ отсутствуют (отражаются по решению заказчика)
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры. Мероприятия по внедрению ИТС в Баженовском СП не осуществлялись.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия в ПКРТИ отсутствуют (отражаются по решению заказчика)
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия в ПКРТИ отсутствуют (отражаются по решению заказчика)
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 44 индикаторов Кс = 9,1			

Таблица 3.2.30

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Байкаловское сельское поселение»
Байкаловского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования Байкаловского сельского поселения от 26.11.2018 № 392-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области до 2030 года» соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	подраздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 45 индикаторам. Кс=8,9			

Таблица 3.2.31

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Краснополянское сельское поселение»
Байкаловского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования Краснополянское сельское поселение от 03.10.2018 № 156 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснополянское сельское поселение Байкаловского района Свердловской области на 2019-2029 годы», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 86% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+-	отсутствует информация о местах нахождения заказчика и разработчика программы
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	подраздел отсутствует
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	подраздел отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	подраздел отсутствует
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	подраздел отсутствует
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-	подраздел отсутствует
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 38,5 из 45 индикаторам. Кс=8,6			

Таблица 3.2.32

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Восточное сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования Восточное сельское поселение от 03.03.2017 № 19 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Восточное сельское поселение» на 2016-2020 годы с перспективой до 2035 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	-	Период программы рассчитан на 4 года (2016-2020 гг.). Согласно требованиям Постановления ТИ программа должна быть разработана на срок не менее 10 лет.
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	Паспорт программы содержит только наименование заказчика и разработчика. Необходимо указать местонахождение.
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	-	информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	Отсутствует анализ пассажиропотока. Необходимо провести анализ для выявления потребностей населения в открытии новых маршрутов, изменении существующих.
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	зз) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует, необходимо дополнить.
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;		
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	г) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	д) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	В программе отсутствует раздел.
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий</u> (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

Таблица 3.2.33

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Галкинское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования от 23.06.2017 № 150 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Галкинское сельское поселение» на 2017-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 82% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	В паспорте указан источник – бюджетные средства. Необходимо уточнение источников финансирования.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	-	информация отсутствует
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	Не проведен анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	-	Отсутствует характеристика работы транспортных средств, не проведен анализ пассажиропотока.
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	информация отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	-	информация отсутствует
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	В программе отсутствует раздел.
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 37 из 45 индикаторам. Кс=8,2			

Таблица 3.2.34

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Зареченское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования от 26.07.2017 № 184 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Зареченское сельское поселение» Камышловского района Свердловской области на 2017-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 78% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	-	Информация отсутствует
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	Не проведен анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	-	Отсутствует характеристика работы транспортных средств, не проведен анализ пассажиропотока.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	Содержание пункта программы не соответствует содержанию индикатора
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	Отсутствует характеристика существующих условий, а также отсутствует информация о перспективах развития.
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	-	Прогноз показателей безопасности дорожного движения не проведен.
	Ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	Информация отсутствует
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	В программе отсутствует раздел.
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 35 из 45 индикаторам. Кс=7,8			

Таблица 3.2.35

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Калиновское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ утвержденная Постановлением Главы муниципального образования «Калиновское сельское поселение» от 18.05.2020 № 77 «О внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Калиновское сельское поселение» на 2018 – 2022годы, утвержденную постановлением №198 от 26.09.2017 года в редакции от 19.11.2018 № 213», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	не предусмотрены программой
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	не предусмотрены программой
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 39 из 44 индикаторов. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 39/44 * 10 = 8,9$			

Таблица 3.2.36

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Обуховское сельское поселение»
Камышловского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы муниципального образования от 15.09.2020 № 165 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Обуховское сельское поселение» на 2020-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	

Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления:

ПКРТИ соответствует Постановлению по 44 из 44 индикаторам. Кс=10

Таблица 3.2.37

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Ницинское сельское поселение»
Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ утверждена постановлением Администрации Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Ницинского сельского поселения на 2018-2020 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 16% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	-	Программа разработана на 3 года (2018-2020 гг.). В соответствии с требованиями Постановления ТИ программа должны быть разработана на срок не менее 10 лет.
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	Не указано местоположение заказчика и разработчика. Отсутствует информация о заказчике.
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	-	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	-	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	-	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	-	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	-	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	-	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	-	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	-	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	-	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	-	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	-	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;		
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры): а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	-	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	-	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 7 из 45 индикаторам. Кс=1,6			

Таблица 3.2.38

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Слободо-Туринское сельское поселение»
Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Слободо-Туринского сельского поселения от 04.04.2024 № 94 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Слободо-Туринского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области на 2022-2030 годы» на соответствие требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 соответствует на 95% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению по 42 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9,5$			

Таблица 3.2.39

Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории

Муниципального образования «Сладковское сельское поселение»

Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Сладковского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области от 21.11.2018 № 224 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сладковского сельского поселения на 2018-2030 годы» с изменениями 01.06.2021 № 66, от 14.06.2022 № 74, от 07.09.2023 № 157, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры. Мероприятия по внедрению ИТС в Сладковском СП не осуществлялись.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия в ПКРТИ отсутствуют (отражаются по решению заказчика)
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия в ПКРТИ отсутствуют (отражаются по решению заказчика)
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения	нет	в рамках реализации данной ПКРТИ проведение институциональных

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		преобразований не предполагается
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 44 индикаторов Кс = 9,1			

Таблица 3.2.40

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Усть-Ницинское сельское поселение»
Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ утвержденная Постановлением Администрации Усть-Ницинского сельского поселения от 28.06.2016 № 267 «Об утверждении Муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Ницинского сельского поселения» (на 2016-2025 годы) соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 77% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	Информация отсутствует
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	-	Информация отсутствует
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Информация отсутствует
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	Информация отсутствует
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	Информация отсутствует
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	-	Информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	Информация отсутствует
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	-	Информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению:			
- ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 31 из 45 индикаторам. Кс=7,7			

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Усть-Ницинского сельского поселения от 06.02.2024 № 38 «Об утверждении программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Усть-Ницинского сельского поселения Слободо-Туринского муниципального района Свердловской области до 2033 года» на соответствие требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 будет проверена к следующему отчетному периоду.

Таблица 3.2.41

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Кузнецовское сельское поселение»
Таборинского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Постановлением Главы Кузнецовского сельского поселения от 24.12.2021 № 142 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кузнецовского сельского поселения на период 2021-2040 годы» в редакции от 27.11.2023 № 151, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 75 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	нет	информация о зарегистрированных транспортных средствах отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	мероприятия не предусмотрены
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	мероприятия не предусмотрены
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	нет	мероприятия не предусмотрены
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	нет	мероприятия не предусмотрены
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	мероприятия не предусмотрены
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная)
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере</u>	нет	нормативно-правовая база сформирована, в рамках

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		реализации данной Программы не предполагается проведение институционального преобразования
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 33 из 44 индикаторам. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 7,5$			

Таблица 3.2.42

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Таборинское сельское поселение»
Таборинского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Таборинского сельского поселения от 26.12.2016 № 53 «Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Таборинского сельского поселения на период с 2017 года по 2026 год», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П.

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

Таблица 3.2.43

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Унже-Павинское сельское поселение»
Таборинского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Унже-Павинского сельского поселения от 05.08.2021 № 69 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Унже-Павинского сельского поселения на 2021-2036 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	1) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	2) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	3) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	4) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	5) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	6) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	7) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	8) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	9) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	10) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	11) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	12) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	13) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	Программой предусмотрено техническое обслуживание и ремонт существующей сети дорог
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений,

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	Не разрабатывались
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 42 из 45 индикаторам. Кс=9,3			

Таблица 3.2.44

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Режевского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Режевского городского округа от 08.02.2019 № 181 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Режевского городского округа на 2018–2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	необходимо экологическое исследование
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.45

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Арамильского городского округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Арамильского городского округа от 02.11.2020 № 507 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2019 - 2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта,	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 44 индикаторам. Кс=10			

Таблица 3.2.46

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Асбестовского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Асбестовского городского округа от 12.04.2019 № 221-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Асбестовского городского округа на 2018-2030 годы», в редакции от 14.11.2023 № 514-ПА, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 45 из 45 индикаторам. Кс=10			

Таблица 3.2.47

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Белоярского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Белоярского городского округа от 30.09.2016 № 2165 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 51% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	-	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	-	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	-	протяженность автомобильных дорог в муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа на 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года» не соответствует сведениям об автомобильных дорогах общего пользования федерального, областного и местного значения, а также искусственных сооружений на них, находящихся в собственности Белоярского городского округа
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	-	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	-	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	-	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	-	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	-	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	-	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	-	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	-	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	-	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	-	финансирование мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Белоярского городского округа 2016-2020 годы и с перспективой до 2030 года, указать в соответствии с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	-	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	-	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 23 из 45 индикаторам. Кс=5,1			

Таблица 3.2.48

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Березовского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 № 1029-1 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского городского округа», в редакции от 28.12.2020, 30.12.2021 № 1426-1, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100 %:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 44 индикаторов Кс = 10			

Таблица 3.2.49

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования муниципальный округ Богданович Свердловской области
требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы городского округа Богданович от 29.08.2019 № 1678 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Богданович Свердловской области на 2019-2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	Согласно п. 7 Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440, показатель не обязателен
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	Не учтено разработчиками программы. В программу будут вноситься изменения.
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 42 из 45 индикаторам. Кс=9,3			

Таблица 3.2.50

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа Верхнее Дуброво Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Верхнее Дуброво от 27.12.2018 № 546 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:	+	
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	-	Социально-экономические показатели не указаны, отражены в градостроительной документации (Генеральный план, Проект правил землепользования и застройки, разработанных ООО «БИО Гидравлика»), Стратегии социально-экономического развития городского округа Верхнее Дуброво на период до 2035 года
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	Не учтено, будет уточнено при последующей корректировке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Верхнее Дуброво
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:	+	
4	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Не разрабатывался ввиду отсутствия муниципальных маршрутов

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;		
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	Отсутствует
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	Не разрабатывалось ввиду отсутствия потребности, на основании низкой загруженности автомобильных дорог на территории городского округа Верхнее Дуброво

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов социальной инфраструктуры)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ГИ по 40 из 45 индикаторам. Кс=8,9			

Таблица 3.2.51

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Заречный Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Заречный от 21.11.2018 № 1032-П «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Заречный на период 2018-2028 годы», в ред. от 10.10.2023 № 1238-П соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95%:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия в ПКРТИ отсутствуют (отражаются по решению заказчика)
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 42 из 44 индикаторов Кс = 9,5			

Таблица 3.2.52

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Каменск-Уральского городского округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Городской Думы города Каменска-Уральского от 17.04.2019 № 481 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Каменск-Уральский на 2019-2025 годы», в редакциях от 25.08.2021 № 889, от 19.04.2023 № 227, от 20.11.2024 № 426, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 44 индикаторов Кс =9,8.			

Таблица 3.2.53

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Каменского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Муниципального образования Каменский городской округ от 29.01.2019 № 139 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Каменский городской округ» на 2019-2029 годы» в редакции от 13.11.2023 № 2217, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98 % и требует следующей доработки:

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов</u>		

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	Договор по транспортному обслуживанию заключен с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. Объекты транспортной инфраструктуры на территории Каменского

№	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			городского округа – отсутствуют.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.54

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Малышевского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы Малышевского городского округа от 27.09.2018 № 581-ПГ «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Малышевского городского округа», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	В соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, мероприятия включаются в

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			программу по решению заказчика. Заказчик решения не принимал.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	В соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, мероприятия включаются в программу по решению заказчика. Заказчик решения не принимал.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П.

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 46 индикаторам. Кс=9,3			

Таблица 3.2.55

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа Рефтинский Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Думы городского округа Рефтинский от 28.11.2023 № 164 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский до 2030 года», в редакции от 29.05.2024 № 194, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;		
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры. Мероприятия по внедрению ИТС в Рефтинском ГО не осуществлялись.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 44 индикаторов Кс = 9,8			

Таблица 3.2.56

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Сухой Лог Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы городского округа Сухой Лог от 05.06.2018 № 687-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Программа развития транспортной инфраструктуры городского округа Сухой Лог», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	-	Информация отсутствует
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	-	Информация отсутствует.
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	Информация отсутствует.
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	-	Информация отсутствует.
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	Информация отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			№ 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

Таблица 3.2.57

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Сысертского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Сысертского городского округа от 28.05.2020 № 1005 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сысертского городского округа до 2035 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.58

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа ЗАТО Уральский Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы муниципального образования «поселок Уральский» от 27.02.2018 № 22 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «поселок Уральский», в ред. от 24.05.2022 № 282 на 2018-2030 годы», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	нет	не требуется
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. Кс=9,5			

Таблица 3.2.59

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Артинского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Артинского городского округа от 15.12.2021 № 656 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Артинского городского округа», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	1) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	2) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	3) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	4) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	5) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	6) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	7) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	8) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;		
	9) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	10) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	11) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	12) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	13) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	1) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	2) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	3) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	4) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	5) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	6) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	7) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	1) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	2) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	3) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	4) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	5) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	6) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	1) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	2) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная).
	3) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	4) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	да	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. $43 \times 100 / 44 / 10 = 9,8$ Кс=9,8			

Таблица 3.2.60

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Ачитского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Ачитского городского округа от 02.12.2021 года № 571 «О внесении изменений в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы», утвержденную Постановлением Администрации Ачитского городского округа от 26.12.2019 № 777 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ачитского городского округа на период 2020-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 42 из 44 индикаторов. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 42/44 * 10 = 9,5$			

Таблица 3.2.61

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Бисертского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Бисертского городского округа от 25.06.2019 № 168 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Бисертского городского округа Свердловской области на 2019-2029 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	в связи с технической ошибкой данное мероприятие не включено в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Бисертского городского округа
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.62

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа Верхняя Пышма Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа Верхняя Пышма от 27.06.2019 № 12/3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхняя Пышма на период до 2028 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u> а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.		
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u> а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.63

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Дегтярск Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Дегтярск от 30.10.2017 № 1321-ПА «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Дегтярск на период 2017 - 2027 годы», с изменениями от 18.05.2022 № 490, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	-	не предусмотрено финансирование
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	-	не предусмотрено финансирование
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 45 индикаторам. Кс=9,6			

Таблица 3.2.64

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа Красноуфимск Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Главы городского округа Красноуфимск от 31.07.2019 № 566 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Красноуфимск», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	-	не изучены и не раскрыты в работе состав парка транспортных средств и уровень автомобилизации в городском округе Красноуфимск, обеспеченность парковками
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	-	не изучены и не раскрыты в работе характеристики работы транспортных средств

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			общего пользования, включая анализ пассажиропотока
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	в работе не изучен и не раскрыт вопрос по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	-	в работе не изучен и не раскрыт вопрос по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения с указанием конкретных мест устройства данной инфраструктуры
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</u> предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 45 индикаторам. Кс=8,9			

Таблица 3.2.65

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Красноуфимского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации муниципального образования Красноуфимский округ от 29.11.2018 № 1079/1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красноуфимский округ», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	указаны в целевых показателях
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	отсутствует потребность в проведении данных мероприятий. Перегруженные участки дорог на территории МО Красноуфимский округ отсутствуют.
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	отсутствует потребность.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	отсутствует потребность.
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	отсутствует потребность.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

Таблица 3.2.66

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Первоуральск Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Первоуральск от 02.08.2019 № 1236 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Первоуральск на 2019 - 2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 84% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	-	указаны в последующих разделах программы
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	указаны в п 3.4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	-	частично расписан данный пункт. Представлена оценка качества и содержания дорог в п. 2.4
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры,</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	меньшая потребность, в сравнении с пунктом (7) подпунктом (а)
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	меньшая потребность, в сравнении с пунктом (7) подпунктом (а)
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	меньшая потребность, в сравнении с пунктом (7) подпунктом (а)
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 38 из 45 индикаторам. Кс=8,4			

Таблица 3.2.67

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Полевского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Полевского городского округа от 15.07.2020 № 303 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Полевского городского округа на 2020-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	+	
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы»,</u> включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.68

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Ревда Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа Ревда от 30.01.2019 № 275 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Ревда на период 2019-2036 годы», соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Отсутствуют мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 45 индикаторам. Кс=9,6			

Таблица 3.2.69

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Среднеуральск Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Среднеуральск от 27.10.2020 № 561 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Среднеуральск на 2020-2025 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	Данные мероприятия учитываются в муниципальной программе
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	Данные мероприятия учитываются в муниципальной программе
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	Данные мероприятия учитываются в муниципальной программе
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 40 из 44 индикаторам. $K_c = X/Y * 10 = 9,1$			

Таблица 3.2.70

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Староуткинск Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Староуткинск от 27.11.2020 № 502 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской округ Староуткинск на 2020-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	Не предусмотрено программой
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):	+	
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.71

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Шалинского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Шалинского городского округа от 19.07.2018 № 483 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Шалинского городского округа на 2019-2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 96% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	описаны в подразделе «Основные задачи программы»

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	не требуется
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	не требуется
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	не требуется
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	не требуется
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 43 из 45 индикаторам. Кс=9,6			

Таблица 3.2.72

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского поселения Атиг Нижнесергинского муниципального района
Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Постановлением муниципального образования рабочий поселок Атиг от 18.02.2019 № 51 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка городского типа Атиг Нижнесергинского района Свердловской области», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 80% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;		
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	-	не требуется
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	не требуется
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	не требуется

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):	-	не требуется
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	-	не требуется
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	не требуется
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	не требуется
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	не требуется
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 36 из 45 индикаторам. Кс=8,0			

Таблица 3.2.73

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского поселения Верхние Серги Нижнесергинского муниципального района
Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Постановлением администрации городского поселения Верхние Серги от 19.08.2021 № 136 О внесении изменений в «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года», утвержденную Постановлением Администрации городского поселения Верхние Серги от 09.01.2018 № 1 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения Верхние Серги Нижнесергинского района Свердловской области до 2027 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	Согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры		
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 43 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9,8$			

Таблица 3.2.74

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Дружининского городского поселения Нижнесергинского муниципального района
Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Дружининского городского поселения от 26.04.2019 № 68 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Дружининского городского поселения Нижнесергинского района Свердловской области до 2027», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 91% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	внедрение интеллектуальных транспортных систем не планируется
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	-	Инвестиционные проекты отсутствуют
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	-	Инвестиционные проекты отсутствуют
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 41 из 45 индикаторам. Кс=9,1			

Таблица 3.2.75

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Кленовское сельское поселение»
Нижнесергинского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Кленовского сельского поселения от 06.12.2019 № 232 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кленовского сельского поселения на 2020 - 2030 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 80 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.		
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	не разрабатывались
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	нет	не разрабатывались
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	нет	не разрабатывались
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	нет	не разрабатывались
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	не разрабатывались
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений,

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная). Мероприятия отсутствуют.
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	не разрабатывались
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	нет	не предусмотрено программой
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	нет	нормативно-правовая база сформирована
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 35 из 44 индикаторам. Кс = 35x100/44/10=8			

Таблица 3.2.76

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского поселения «Михайловское муниципальное образование»
Нижнесергинского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Михайловского муниципального образования от 20.11.2017 № 332 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Михайловского муниципального образования на период с 2017 по 2030 год», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 84% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует.
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 38 из 45 индикаторам. Кс=8,4			

Таблица 3.2.77

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального образования «Нижнесергинское городское поселение»
Нижнесергинского муниципального района Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ утвержденная постановлением Главы Нижнесергинского городского поселения от 03.10.2017 № 476 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижнесергинского городского поселения на 2018-2025 годы», в ред. от 20.03.2023 № 82, от 26.01.2024 № 43, от 11.03.2024 № 107 соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 50 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	нет	подраздел отсутствует
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	нет	подраздел отсутствует
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	подраздел отсутствует
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	нет	подраздел отсутствует
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	нет	подраздел отсутствует
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	нет	подраздел отсутствует
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	нет	подраздел отсутствует
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	нет	подраздел отсутствует
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	нет	подраздел отсутствует
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	подраздел отсутствует
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	нет	подраздел отсутствует
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	нет	подраздел отсутствует
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	нет	подраздел отсутствует
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	нет	подраздел отсутствует
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	нет	подраздел отсутствует

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	подраздел отсутствует
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.		
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	нет	подраздел отсутствует
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	нет	нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована на федеральном и региональном уровне
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению по 22 из 44 индикаторов. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 5$			

Таблица 3.2.78

**Форма соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа Верх-Нейвинский Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа Верх-Нейвинский от 15.02.2021 № 64 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верх-Нейвинский на 2021-2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	-	Не требуется согласно п. 7 Требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений,

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			городских округов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2015 № 1440
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	+	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 44 из 44 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.79

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Верхнесалдинского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Верхнесалдинского городского округа от 15.11.2017 № 24 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа на 2016 - 2035 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 82% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	-	Информация отсутствует.
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует.
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)</u>	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 37 из 45 индикаторам. Кс=8,2			

Таблица 3.2.80

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Верхний Тагил Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решение Думы городского округа Верхний Тагил от 15.11.2018 № 26/6 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Верхний Тагил на 2018 – 2032 годы» с изменениями от 16.12.2022 № 19/12, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры): а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности б) дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+ + + +	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	-	Отсутствует опыт и практика в данной отрасли.

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.81

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа Верхняя Тура Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утверждена Решением Думы Городского округа Верхняя Тура от 22.11.2017 № 101 «О принятии Программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Верхняя Тура на 2018-2025 гг» (в редакции Решений Думы Городского округа Верхняя Тура от 23.05.2019 № 37, от 29.10.2020 № 67, от 22.12.2021 № 94), соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 100%:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:	да	
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	1) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	2) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	3) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	4) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	5) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	6) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	7) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	8) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	9) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	10) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	11) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	12) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	13) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:	да	
	1) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	2) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	3) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	4) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	5) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	6) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	7) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	да	
	1) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	2) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	3) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	4) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	5) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	да	
	6) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>	да	
	1) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	2) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да	
	3) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	4) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 44 из 44 индикаторам. $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 44/44 * 10 = 10,0$			

Таблица 3.2.82

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Горноуральский Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная Постановлением Администрации Горноуральского городского округа от 27.08.2019 № 1524 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Горноуральского городского округа Свердловской области на 2019-2030 годы» соответствует требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):	+	
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	+	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 42 из 44 индикаторам. Кс=9,3			

Таблица 3.2.83

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Кировградского муниципального округа Свердловской области** требованиям Постановления ТИ

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Кировградского городского округа от 27.07.2018 № 819 «О утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кировградского городского округа на период 2018 - 2028 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 82% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	отсутствует необходимость
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	отсутствует необходимость
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	-	отсутствует необходимость
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	отсутствует необходимость
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	+	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	при внесении изменений в Программу будет внесены соответствующие дополнения.
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, <u>реконструкции объектов</u> транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	-	при внесении изменений в Программу будут внесены соответствующие дополнения
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа	-	при внесении изменений в Программу будет внесены соответствующие дополнения.
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 37 из 45 индикаторам. Кс=8,2			

Таблица 3.2.84

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Кушвинского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Кушвинского городского округа от 22.12.2016 № 37 «Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кушвинского городского округа на период с 2016 года по 2030 год», в ред. от 27.04.2017 № 62, от 24.06.2021 № 307, от 28.03.2024 № 194, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 95% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	-	Отсутствует информация о разработке программы.
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует.
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	вВ) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):</u>		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):</u>		
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;		
	а) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;		
	б) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;		
	в) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,</u>	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.		
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 38 из 45 индикаторам. Кс=9,5			

Таблица 3.2.85

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Невьянского муниципального округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации Невьянского городского округа от 28.12.2018 № 2373-п «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Невьянского городского округа на 2018-2031 годы», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 98% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	не представлена информация по запросу администрации Невьянского городского округа
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;		
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры): а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	+	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.04.2021 № 251-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 44 из 45 индикаторам. Кс=9,8			

Таблица 3.2.86

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа Нижняя Салда Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы городского округа Нижняя Салда от 15.03.2018 № 27/2 «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда Свердловской области до 2027 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 87% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	наименование программы;	+	
	основание для разработки программы;	+	
	наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	цели и задачи программы;	+	
	целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	сроки и этапы реализации программы;	+	
	объемы и источники финансирования программы;	+	
	ожидаемые результаты реализации программы.	-	Информация отсутствует.
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;		
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	+	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	+	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры): а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем; в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.		
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
11	Целевые индикаторы программы», включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановлению: ПКР ТИ соответствует Постановлению ТИ по 39 из 45 индикаторам. Кс=8,7			

Таблица 3.2.87

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Муниципального округа «город Нижний Тагил» Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации города Нижний Тагил от 20.12.2019 № 2808-ПА «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Нижний Тагил до 2035 года», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93 % и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт</u> , включает в себя:		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	нет	ожидаемые результаты реализации программы отсутствуют

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	да	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):		
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	да	
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	да	
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	нет	не предусмотрены программой
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	да	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная)
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	да	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	да	
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению по 41 из 44 индикаторам. $K_c = 41 \cdot 100 / 44 / 10 = 9,3$			

Таблица 3.2.88

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Новоуральского городского округа Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная Решением Думы Новоуральского городского округа от 29.03.2017 № 30 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоуральского городского округа на 2017-2022 годы», в ред. от 27.05.2020 № 38, от 29.06.2022 № 73, от 31.11.2022 № 148, соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 93% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	да	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	да	
	– основание для разработки программы;	да	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	да	
	– цели и задачи программы;	да	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	да	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	да	
	– сроки и этапы реализации программы;	да	
	– объемы и источники финансирования программы;	да	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	да	
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	да	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	да	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	да	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	да	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	да	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	да	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	да	
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	да	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	да	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	да	
4	<u>Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</u>		
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	да	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	да	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	да	
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	да	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	да	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	да	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	да	
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.</u>	да	

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов): а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	да да да да да да	
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры): а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	да нет	согласно п. 12 требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (утв. постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №

№ индикатора	Содержание индикатора	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
			1440) данные мероприятия отражаются в ПКРТИ по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры (норма диспозитивная)
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	да	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	нет	не предусмотрены программой
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</u>	да	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры</u>	да	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</u>	нет	предложения отсутствуют
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: - ПКРТИ соответствует Постановлению по 41 из 44 индикаторов $K_c = X/Y * 10$ $K_c = 9.3$			

Таблица 3.2.89

**Анализ соответствия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
Городского округа «ЗАТО Свободный» Свердловской области требованиям Постановления ТИ**

Программа ПКР ТИ, утвержденная постановлением Администрации городского округа закрытого административно-территориального образования Свободный Свердловской области от 18.07.2019 № 386 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ГО ЗАТО Свободный», соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 на 89% и требует следующей доработки:

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры			
1	<u>Срок действия программы</u>	+	
2	<u>Паспорт, включает в себя:</u>		
	– наименование программы;	+	
	– основание для разработки программы;	+	
	– наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение;	+	
	– цели и задачи программы;	+	
	– целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры;	+	
	– укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;	+	
	– сроки и этапы реализации программы;	+	
	– объемы и источники финансирования программы;	+	
	– ожидаемые результаты реализации программы.	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
3	<u>Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</u>		
	а) анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации;	+	
	б) социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;	+	
	в) характеристика функционирования и показатели транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	г) характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;	+	
	д) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);	+	
	е) характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;	+	
	ж) характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	з) характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	и) анализ уровня безопасности дорожного движения;	+	
	к) оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;	+	
	л) характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	м) оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;	+	
	н) оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	+	
4	<u>Прогноз транспортного спроса</u> , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	+	
	а) прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;	+	
	б) прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;	+	
	в) прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	-	Малая территория
	г) прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;	+	
	д) прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;	+	
	е) прогноз показателей безопасности дорожного движения;	+	
	ж) прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;	-	Отсутствуют угрозы

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
5	<u>Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка</u> по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	+	
6	<u>Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов):	+	
	а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;	+	
	б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;	-	Не требуется
	в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;	+	Не требуется
	г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;	+	
	д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	+	
	е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.	-	Один городской округ
7	<u>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</u> (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры):	+	

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;	+	
	б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;	-	
	в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;	-	
	г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.	-	
8	<u>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.	+	
9	<u>Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)</u> по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	+	
10	<u>Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию</u> правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.	+	
11	<u>Целевые индикаторы программы</u> », включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности (устанавливаются)	-	вставить/привести в соответствие таблицу с индикаторами. Перечень индикаторов утвержден приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 № 247-П. Таблица с индикаторами

№ индикатора	Содержание	Наличие (отсутствие) учета требований	Примечание
1	2	3	4
	по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре)		заполняется в соответствии с п. 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Вывод о соответствии/несоответствии программы требованиям Постановления: ПКРТИ соответствует Постановлению ТИ по 40 из 45 индикаторам. Кс=8,9			